

Mobilitat i infraestructures a l'Alcoià – Comtat

Tallers per a l'elaboració participativa de propostes

Índex

1. Introducció i metodologia (p2)
2. Tallers realitzats (p4)
3. Propostes per a la millora de la mobilitat (p6)
4. Escenaris de la mobilitat a l'Alcoià – Comtat (p10)
5. Anàlisi de resultats (p14)

(1) Introducció i metodologia

Entre els mesos de **setembre i octubre de 2022** s'ha portat a terme un procés participatiu per debatre propostes de millora de la mobilitat a l'Alcoià- Comtat. Aquestes dues comarques comparteixen un entorn rural-urbà per al qual s'han organitzat les propostes resultants d'aquest procés en diferents eixos temàtics que recullen diferents dimensions de la mobilitat: *urbana, rural, governança, electromobilitat, economia i societat i connexions territorials destacades per a l'Alcoià-Comtat*. El procés ha comptat amb la participació de diferents entitats i associacions locals vinculades a la mobilitat i de ciutadania interessada per a aquests temes. S'han realitzat cinc sessions presencials de dues hores de duració cada una d'elles, als locals que la *Mancomunitat de l'Alcoià – Comtat* disposa a l'espai Àgora de la ciutat d'Alcoi.

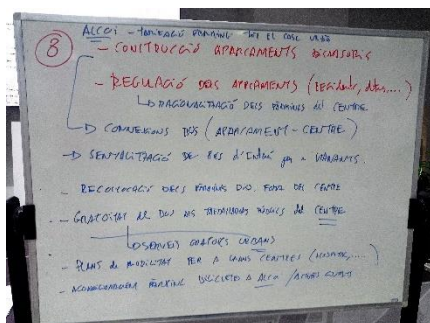
L'objectiu d'aquest procés participatiu ha estat definir un conjunt de propostes per a la millora de la mobilitat en el territori de l'Alcoià-Comtat. Aquestes propostes constitueixen un informe (*apartat 5 d'aquest document*) resultant del procés participatiu que té caràcter consultiu i pot esdevenir la base per nous debats i accions per a la millora de la mobilitat en el territori.

La metodologia utilitzada per a la realització d'aquest procés participatiu ha estat la dels **tallers d'escenaris**. Les dues primeres sessions han estat formatives, amb la realització de ponències a càrrec d'experts en mobilitat que han permés assentar conceptes i marcs de referència per al debat dels participants. Els tallers 3 al 5 han constituït el centre dels debats amb la creació de diferents escenaris per al futur de la mobilitat a l'Alcoià – Comtat.

Els escenaris **META** i **UTOPIA** configuren en aquest sentit la base de les propostes finals. Seguint la lògica d'aquesta metodologia, els assistents han col·locat les diferents propostes sorgides dels debats als tallers en un doble eix que ha graduat el desig i la possibilitat (de poca a molta) que una proposta pugui dur-se a terme. En conclusió, l'escenari META s'ha constituït com aquell que reunirà les propostes que es consideren desitjables i possibles per dur a terme. Per la seua banda, l'escenari UTOPIA reuneix aquelles propostes que, tot i ser considerades desitjables per part dels assistents, s'entén que presenten diferents nivells de dificultat a l'hora de portar-se a terme.

(2) Tallers realitzats





Taller 1 (27/09/022)

Sessió formativa a càrrec d'Ole Thorson, Dr. Eng. Camins.

Evolució de la Mobilitat en ciutats i territoris al segle XXI

Taller 2 (4/10/022)

Sessió formativa a càrrec de Josep Enric, consultor en mobilitat i transport públic

Experiències de mobilitat aplicada en territoris rurals – urbans

Taller 3 (18/10/022)

Debat sobre els dilemes de la mobilitat a l'Alcoià – Comtat

Taller 4 (25/10/022)

Debat de propostes per superar els dilemes de la mobilitat l'Alcoià – Comtat

Taller 5 (27/10/022)

Escenaris de futur de la mobilitat l'Alcoià – Comtat

Linies regulars en autobús (GV) per corredors habituals

Eix estructurant: Alcoi – Cocentaina – Muro en autobús (GV) amb alta freqüència

Connexions amb València, Xàtiva i Alacant en tren (Renfe) o en autobús (GV) com a alta freqüència

Transport a la demanda en autobús (o vehicles més xicotets) per connectar municipis entre sí i amb capçaleres (Mancomunitat)

(3) Propostes per a la millora de la mobilitat

- per eixos temàtics -



Mobilitat urbana.	Mobilitat a l'àmbit rural.	Governança i gestió de la mobilitat.	Electromobilitat i mobilitat E-connect.	Mobilitat, economia i societat.	Connexió Muro – Cocentaina – Alcoi.	Connexions amb altres àmbits territorials (provincial, corredor mediterrani...).
<p>1. Construcció d'aparcaments dissuasoris a l'exterior de les ciutats.</p> <p>2. Regulació tarifària dels aparcaments al centre de la ciutat respectant altres tipologies.</p> <p>3. Connexions amb l'autobús urbà des dels aparcaments dissuasoris a diferents llocs de la ciutat.</p> <p>4. Senyalització dels llocs d'interés i distància a peu des dels aparcaments urbans exterior.</p> <p>5. Recol·locació dels pàrquings dissuasoris del centre d'Alcoi a l'exterior de la ciutat.</p> <p>6. Gratuïtat del transport públic als treballadors públics de les oficines situades al centre.</p>	<p>16. Servei de minibus en les zones rurals sobre demanda, amb horari flexible.</p> <p>17. APP específica per a compartir cotxe a les zones rurals.</p> <p>18. Establir l'optimització en la duració de les rutes de transport públic a l'àmbit rural.</p> <p>19. Lloguer de bicicletes elèctriques a disposició dels veïns a demanda als entorns rurals.</p> <p>20. Establiment de sistemes de segurs de vehicles adaptats per a les fórmules de sharing de vehicles als entorns rurals.</p> <p>21. Vehicles a demanda per a ús individual als espais rurals.</p> <p>22. Establiment de modes de transport col·lectiu eficients als entorns rurals.</p> <p>23. Sistemes de taxi a demanda, individual i compartit, als entorns rurals.</p> <p>24. Habilitació d'una via verda/carrils bici</p>	<p>33. Compliment projecte definitiu Conselleria Obres Públiques, Transports i Mobilitat Sostenible.</p> <p>34. Territorialització i sectorialització adequada de les subvencions al transport públic.</p> <p>35. Establiment de tarifes planes en l'àmbit comarcal per a l'ús del transport públic.</p> <p>36. Subvencions condicionades a una correcta gestió i compliment de les condicions acordades entre l'Administració i les concessions amb empreses</p>	<p>48. Foment de la venda o lloguer de bicicletes elèctriques per a la mobilitat entre les poblacions.</p> <p>49. Es manté la problemàtica dels aparcaments amb els vehicles elèctrics privats.</p> <p>50. Rendibilitat dels vehicles elèctrics per usos estrictament laborals (agricultura, indústria, transport col·lectiu...).</p> <p>51. Construcció de la infraestructura necessària per a la generalització de l'ús del vehicle elèctric.</p> <p>52. Integració en APP de tots els sistemes de transport a demanda.</p> <p>53. Pagament amb datàfon (targeta/mòbil) a tot el sistema de transport públic (urbà – rural).</p> <p>54. Millora i actualització de les apps existents al transport interurbà.</p>	<p>57. Gratuïtat del servei de transport per a tots els estudiants universitaris.</p> <p>58. Bretxa digital per a l'ús de les apps de mobilitat als espais rurals.</p> <p>59. Implementació d'una xarxa de productors – consumidors d'àmbit comarcal.</p> <p>60. Implicació de l'administració en la logística i el personal necessari per a la creació de punts de venda i centralització de paqueteria a l'espai rural amb participació en e-comerç comarcal i exterior.</p> <p>61. Subvenció de l'autoconsum per part de les administracions.</p> <p>62. Règim de concessions per a la dinamització d'espais comercials a l'espai rural.</p> <p>63. La manca de comerç local incideix en la despoblació i desactivació</p>	<p>76. Contracte gestionat per entitat pública i sense necessitat de crear beneficis per al corredor Muro-Cocentaina-Alcoi.</p> <p>77. Servei continu de minibusos en el corredor Muro-Cocentaina-Alcoi sense horari i amb vehicles més grans per a cobrir horaris de major demanda.</p> <p>78. Incorporació de busos tipus BRT per a la línia Muro-Cocentaina-Alcoi.</p> <p>79. Parada de la línia Muro-Cocentaina-Alcoi a l'hospital.</p>	<p>80. Sistemes de taxi a demanda, individual i compartit, entre Alcoi i les capitals comarcals i de província.</p> <p>81. Recuperació bus directe a Alacant i freqüència horària.</p> <p>82. Incorporar Alacant en el Bus STU de la Mancomunitat a Sant Vicent.</p> <p>83. Actualització del material i la infraestructura de la línia Xàtiva – Alcoi.</p> <p>84. La incorporació de busos directes de l'Alcoià-Comtat a l'estació de Xàtiva (Adif) actua contra el manteniment de la línia ferroviària.</p> <p>85. Electrificació de la línia Xàtiva – Alcoi.</p> <p>86. Canvi del traçat de la línia Xàtiva-Alcoi.</p> <p>87. Estudi de viabilitat per a una línia</p>

<p>7. Condicionament de pàrquings de bicicletes als nuclis urbans.</p> <p>8. Prioritat de pas (semàfors, encreuaments,..) per al transport públic.</p> <p>9. Estendre a tots els barris dels nuclis urbans les zones per a vianants.</p> <p>10. Desplaçament del trànsit dins del centre, sense eliminació efectiva.</p> <p>11. Segregació de vies a tota la xarxa urbana.</p> <p>12. Falta de visió global per a la conversió a zones per a vianants.</p> <p>13. Milliores en l'accessibilitat i continuïtat de les zones de vianants.</p> <p>14. Adaptació de la senyalètica urbana per alliberar les vores d'obstacles als vianants.</p> <p>15. Augment del control i gestió del compliment de les limitacions de velocitats</p>	<p>principal entre Alcoi-Cocentaina-Muro.</p> <p>25. Habilitació d'una via verda/carrils bici ampliada entre Alqueria-Alcúdia / Gaianes-Beniarres</p> <p>26. Segregació de vials per als diferents modes de transport a l'espai rural.</p> <p>27. Establiment d'accions dissuasòries per a la mobilitat als espais rurals (limitació de velocitats, controls, pàrquings exteriors,...).</p> <p>28. Limitació d'accés als paratges naturals.</p> <p>29. Limitació d'accés a l'entorn rural per a no residents (amb alternatives).</p> <p>30. Diagnòstic sobre rutes idònies i usos ciclistes de la població per a una correcta implementació de carrils i/o vies verdes al territori.</p> <p>31. Habilitació de les vies al seu pas pels pobles amb mesures restrictives de la velocitat i compatibilitat d'usos vehicles-vianants.</p> <p>32. Habilitació de vies alternatives per al trànsit de pas, en funció de l'orografia disponible.</p>	<p>de transport públic.</p> <p>37. Poc paper de les Diputacions en la mobilitat local.</p> <p>38. Implantació d'un model metropolità per a la gestió del transport a l'Alcoià – Comtat.</p> <p>39. Millorar la informació de les possibilitats de transbord que ofereixen els bitllets del transport urbà existents.</p> <p>40. Manteniment i actualització de la informació disponible a les planes web dels serveis de transport.</p> <p>41. Concentració de tota la informació sobre transport disponible a les apps.</p> <p>42. Informació en cartells i tríptics impresos per al conjunt de la població.</p> <p>43. Realització de campanyes publicitàries per a difondre les</p>	<p>55. Foment o ajudes a l'ús compartit de vehicles en modalitat elèctrica en forma de cooperativa de ciutadans del nucli urbà.</p> <p>56. Foment o ajudes a l'ús compartit de vehicles en modalitat elèctrica en servei municipal.</p>	<p>econòmica dels espais rurals.</p> <p>64. La manca d'associacionisme civil als espais rurals dificulta les iniciatives col·laboratives per a la dinamització econòmica.</p> <p>65. El e-comerç acaba amb el comerç tradicional.</p> <p>66. Coordinació entre les empreses per facilitar l'accés en transport col·lectiu dels treballadors i treballadores.</p> <p>67. Estudi de fluxos laborals a l'Alcoià – Comtat.</p> <p>68. Incorporar parades de l'àmbit laboral a les línies regulars de bus existents.</p> <p>69. Adaptació de vies d'accés per a bicicletes als polígons.</p> <p>70. Il·luminació i seguretat adaptades per a l'ús de vies durant totes les franges horàries pel conjunt de la població.</p> <p>71. Parades a demanda en horari nocturn.</p> <p>72. Gratuïtat del transport per a col·lectius vulnerables.</p> <p>73. Establiment de la gratuïtat del transport fins als 10-12 anys.</p> <p>74. Extensió del servei de transport públic a tots</p>		<p>ferroviària Alcoi-Alacant.</p> <p>88. Incorporació de serveis ferroviaris per a mercaderies.</p>
---	--	--	---	--	--	---

<p>establertes als nuclis urbans.</p>		<p>millores que es puguen realitzar sobre la mobilitat local.</p> <p>44. Incorporar elements atractius i còmodes en l'ús del transport públic.</p> <p>45. Finançament i organització del transport seguint el model de la resta de serveis públics.</p> <p>46. Planificació i gestió col·laborativa de la mobilitat entre tots els agents socials locals.</p> <p>47. Elaboració de plans de mobilitat per a grans organitzacions i serveis públics ubicats a edificis.</p>		<p>els nivells educatius preuniversitaris.</p> <p>75. Establiment i millora dels camins escolars (seguretat viària zonificada al voltant del centre educatiu).</p>		
---------------------------------------	--	--	--	--	--	--

(4) Resultat dels escenaris



Mapa d'escenaris sobre els eixos possible / desitjable de les propostes sobre mobilitat a l'Alcoià – Comtat

Mobilitat urbana. **Mobilitat a l'àmbit rural.** **Governança i gestió de la mobilitat.** **Electromobilitat i mobilitat E-connect.** **Mobilitat, economia i societat.** **Connexió Muro – Cocentaina – Alcoi.** **Connexions amb altres àmbits territorials**

POC POSSIBLE – DESITJABLE (UTOPIA)	POSSIBLE – DESITJABLE (META)
<p>5. Recol·locació dels pàrquings dissuasoris del centre d'Alcoi a l'exterior de la ciutat.</p> <p>9. Estendre a tots els barris dels nuclis urbans les zones per a vianants.</p> <p>11. Segregació de vies a tota la xarxa urbana.</p> <p>17. APP específica per a compartir cotxe a les zones rurals.</p> <p>20. Establiment de sistemes de segurs de vehicles adaptats per a les fórmules de sharing de vehicles als entorns rurals.</p> <p>21. Vehicles a demanda per a ús individual als espais rurals.</p> <p>29. Limitació d'accés a l'entorn rural per a no residents (amb alternatives).</p> <p>26. Segregació de vials per als diferents modes de transport a l'espai rural.</p> <p>32. Habilitació de vies alternatives per al trànsit de pas, en funció de l'orografia disponible.</p> <p>34. Territorialització i sectorialització adequada de les subvencions al transport públic.</p> <p>37. Poc paper de les Diputacions en la mobilitat local.</p> <p>46. Planificació i gestió col·laborativa de la mobilitat entre tots els agents socials locals.</p> <p>47. Elaboració de plans de mobilitat per a grans organitzacions i serveis públics ubicats a edificis.</p> <p>51. Construcció de la infraestructura necessària per a la generalització de l'ús del vehicle elèctric.</p> <p>52. Integració en APP de tots els sistemes de transport a demanda.</p> <p>55. Foment o ajudes a l'ús compartit de vehicles en modalitat elèctrica en forma de cooperativa de ciutadans del nucli urbà.</p> <p>56. Foment o ajudes a l'ús compartit de vehicles en modalitat elèctrica en servei municipal.</p> <p>61. Subvenció de l'autoconsum per part de les administracions.</p> <p>62. Règim de concessions per a la dinamització d'espais comercials a l'espai rural.</p> <p>66. Coordinació entre les empreses per facilitar l'accés en transport col·lectiu dels treballadors i treballadores.</p> <p>77. Servei continu de minibusos en el corredor Muro-Cocentaina-Alcoi sense horari i amb vehicles més grans per a cobrir horaris de major demanda.</p> <p>78. Incorporació de busos tipus BRT per a la línia Muro-Cocentaina-Alcoi.</p> <p>80. Sistemes de taxi a demanda, individual i compartit, entre Alcoi i les capitals comarcals i de província.</p> <p>83. Actualització del material i la infraestructura de la línia Xàtiva – Alcoi.</p> <p>85. Electrificació de la línia Xàtiva – Alcoi.</p>	<p>1. Construcció d'aparcaments dissuasoris a l'exterior de les ciutats.</p> <p>3. Connexions amb l'autobús urbà des dels aparcaments dissuasoris a diferents llocs de la ciutat.</p> <p>4. Senyalització dels llocs d'interés i distància a peu des dels aparcaments urbans exterior.</p> <p>6. Gratuïtat del transport públic als treballadors públics de les oficines situades al centre.</p> <p>7. Condicionament de pàrquings de bicicletes als nuclis urbans.</p> <p>8. Prioritat de pas (semàfors, encreuaments,..) per al transport públic.</p> <p>13. Millores en l'accessibilitat i continuïtat de les zones de vianants.</p> <p>14. Adaptació de la senyalètica urbana per alliberar les vores d'obstacles als vianants.</p> <p>15. Augment del control i gestió del compliment de les limitacions de velocitats establertes als nuclis urbans.</p> <p>16. Servei de minibus en les zones rurals sobre demanda, amb horari flexible.</p> <p>18. Establir l'optimització en la duració de les rutes de transport públic a l'àmbit rural.</p> <p>19. Lloguer de bicicletes elèctriques a disposició dels veïns a demanda als entorns rurals.</p> <p>22. Establiment de modes de transport col·lectiu eficients als entorns rurals.</p> <p>23. Sistemes de taxi a demanda, individual i compartit, als entorns rurals.</p> <p>24. Habilitació d'una via verda/carrils bici principal entre Alcoi-Cocentaina-Muro.</p> <p>25. Habilitació d'una via verda/carrils bici ampliada entre Alqueria-Alcúdia / Gaianes-Beniarrés</p> <p>27. Establiment d'accions dissuasòries per a la mobilitat als espais rurals (limitació de velocitats, controls, pàrquings exteriors,...).</p> <p>28. Limitació d'accés als paratges naturals.</p> <p>30. Diagnòstic sobre rutes idònies i usos ciclistes de la població per a una correcta implementació de carrils i/o vies verdes al territori.</p> <p>31. Habilitació de les vies al seu pas pels pobles amb mesures restrictives de la velocitat i compatibilitat d'usos vehicles-vianants.</p> <p>33. Compliment projecte definitiu Conselleria Obres Públiques, Transports i Mobilitat Sostenible.</p> <p>35. Establiment de tarifes planes en l'àmbit comarcal per a l'ús del transport públic.</p> <p>36. Subvencions condicionades a una correcta gestió i compliment de les condicions acordades entre l'Administració i les concessions amb empreses de transport públic.</p> <p>38. Implantació d'un model metropolità per a la gestió del transport a l'Alcoià – Comtat.</p>

<p>86. Canvi del traçat de la línia Xàtiva-Alcoi.</p> <p>87. Estudi de viabilitat per a una línia ferroviària Alcoi-Alacant.</p> <p>88. Incorporació de serveis ferroviaris per a mercaderies.</p>	<p>39. Millorar la informació de les possibilitats de transbord que ofereixen els bitllets del transport urbà existents.</p> <p>40. Manteniment i actualització de la informació disponible a les pàgines web dels serveis de transport.</p> <p>41. Concentració de tota la informació sobre transport disponible a les apps.</p> <p>42. Informació en cartells i tríptics impresos per al conjunt de la població.</p> <p>43. Realització de campanyes publicitàries per a difondre les millores que es puguin realitzar sobre la mobilitat local.</p> <p>44. Incorporar elements atractius i còmodes en l'ús del transport públic.</p> <p>45. Finançament i organització del transport seguint el model de la resta de serveis públics.</p> <p>48. Foment de la venda o lloguer de bicicletes elèctriques per a la mobilitat entre les poblacions.</p> <p>50. Rendibilitat dels vehicles elèctrics per usos estrictament laborals (agricultura, indústria, transport col·lectiu...).</p> <p>53. Pagament amb datàfon (targeta/mòbil) a tot el sistema de transport públic (urbà – rural).</p> <p>54. Millora i actualització de les apps existents al transport interurbà.</p> <p>57. Gratuïtat del servei de transport per a tots els estudiants universitaris.</p> <p>59. Implementació d'una xarxa de productors – consumidors d'àmbit comarcal.</p> <p>60. Implicació de l'administració en la logística i el personal necessari per a la creació de punts de venda i centralització de paqueteria a l'espai rural amb participació en e-comerç comarcal i exterior.</p> <p>67. Estudi de fluxos laborals a l'Alcoià – Comtat.</p> <p>68. Incorporar parades de l'àmbit laboral a les línies regulars de bus existents.</p> <p>69. Adaptació de vies d'accés per a bicicletes als polígons.</p> <p>70. Il·luminació i seguretat adaptades per a l'ús de vies durant totes les franges horàries pel conjunt de la població.</p> <p>71. Parades a demanda en horari nocturn.</p> <p>72. Gratuïtat del transport per a col·lectius vulnerables.</p> <p>73. Establiment de la gratuïtat del transport fins als 10-12 anys.</p> <p>74. Extensió del servei de transport públic a tots els nivells educatius preuniversitaris.</p> <p>75. Establiment i millora dels camins escolars (seguretat viària zonificada al voltant del centre educatiu).</p> <p>76. Contracte gestionat per entitat pública i sense necessitat de crear beneficis per al corredor Muro-Cocentaina-Alcoi.</p> <p>79. Parada de la línia Muro-Cocentaina-Alcoi a l'hospital.</p> <p>81. Recuperació bus directe a Alacant i freqüència horària.</p> <p>82. Incorporar Alacant en el Bus STU de la Mancomunitat a Sant Vicent.</p>
---	---

POC POSSIBLE- NO DESITJABLE (MALSÓN)

POSSIBLE – NO DESITJABLE (FATLITAT)

- 2. Regulació tarifaria dels aparcaments al centre de la ciutat respectant altres tipologies.
- 10. Desplaçament del trànsit dins del centre, sense eliminació efectiva.
- 12. Falta de visió global per a la conversió a zones per a vianants.
- 49. **Es manté la problemàtica dels aparcaments amb els vehicles elèctrics privats.**
- 58. Bretxa digital per a l'ús de les apps de mobilitat als espais rurals.
- 63. La manca de comerç local incideix en la despoblació i desactivació econòmica dels espais rurals.
- 64. La manca d'associacionisme civil als espais rurals dificulta les iniciatives col·laboratives per a la dinamització econòmica.
- 65. El e-comerç acaba amb el comerç tradicional.
- 84. La incorporació de busos directes de l'Alcoià-Comtat a l'estació de Xàtiva (Adif) actua contra el manteniment de la línia ferroviària.

(5) Anàlisi de resultats

Propostes sobre la base de **l'escenari META**, definit en la metodologia de l'estudi per ser aquell que reuneix les recomanacions i línies d'acció que es poden dissenyar en l'agenda pública.

Mobilitat urbana

Existeix un ampli consens sobre les possibilitats d'aprofitar la solució dels aparcaments dissuasius construïts en el marc dels Plans de Mobilitat Urbana (PMUS) a molts municipis. Les propostes posen èmfasi en la millora de la seua ubicació, senyalització i connectivitat. S'aposta també per millorar significativament el paper de vianant i la bicicleta en la distribució de les jerarquies de la mobilitat urbana actual. D'altra banda, es considera una acció necessària i viable la limitació de velocitats per a la circulació dels vehicles motoritzats en tota la xarxa urbana.

Propostes per a la millora de la mobilitat urbana a l'Alcoià – Comtat:

- a) Construcció d'aparcaments dissuasoris a l'exterior de les ciutats.
- b) Connexions amb l'autobús urbà des dels aparcaments dissuasoris a diferents llocs de la ciutat.
- c) Senyalització dels llocs d'interés i distància a peu des dels aparcaments urbans exterior.
- d) Gratuïtat del transport públic als treballadors públics de les oficines situades al centre.
- e) Condicionament de pàrquings de bicicletes als nuclis urbans.
- f) Prioritat de pas (semàfors, encreuaments,..) per al transport públic.
- g) Millores en l'accessibilitat i continuïtat de les zones de vianants.
- h) Adaptació de la senyalística urbana per alliberar les vores d'obstacles als vianants.
- i) Augment del control i gestió del compliment de les limitacions de velocitats establertes als nuclis urbans.

Mobilitat rural

Apostar per millores en la gestió de la connectivitat a l'entorn rural concretades en opcions col·lectives i amb prioritat per a línies de bus i taxis a demanda. Incorporar la infraestructura per a l'ús de la bicicleta com a mode de transport als entorns rurals. Incloure mesures restrictives per la circulació en paratges naturals i nuclis urbans rurals, semblants a les utilitzades a les ciutats.

Propostes per a la millora de la mobilitat rural a l'Alcoià – Comtat:

- a) Servei de minibús en les zones rurals sobre demanda, amb horari flexible.
- b) Establir l'optimització en la duració de les rutes de transport públic a l'àmbit rural.
- c) Lloguer de bicicletes elèctriques a disposició dels veïns a demanda als entorns rurals.
- d) Establiment de modes de transport col·lectiu eficients als entorns rurals.
- e) Sistemes de taxi a demanda, individual i compartit, als entorns rurals.
- f) Habilitació d'una via verda/carrils bici principal entre Alcoi-Cocentaina-Muro.
- g) Habilitació d'una via verda/carrils bici ampliada entre Alqueria-Alcúdia / Gaianes-Beniarrés
- h) Establiment d'accions dissuasòries per a la mobilitat als espais rurals (limitació de velocitats, controls, pàrquings exteriors,...).
- i) Limitació d'accés als paratges naturals.
- j) Diagnòstic sobre rutes idònies i usos ciclistes de la població per a una correcta implementació de carrils i/o vies verdes al territori.
- k) Habilitació de les vies al seu pas pels pobles amb mesures restrictives de la velocitat i compatibilitat d'usos vehicles-vianants.

Governança de la mobilitat

Accions dirigides a una millora de les polítiques tarifàries, racionalitzades i adaptades a les necessitats del territori. Estendre i millorar campanyes informatives sobre els diferents serveis de mobilitat disponibles a l'entorn de l'Alcoià-Comtat. Animar les polítiques públiques de mobilitat a l'Alcoià – Comtat i potenciar la dimensió metropolitana del territori.

Propostes per a la millora de la governança de la mobilitat a l'Alcoià – Comtat:

- a) Compliment projecte definitiu Conselleria Obres Públiques, Transports i Mobilitat Sostenible.
- b) Establiment de tarifes planes en l'àmbit comarcal per a l'ús del transport públic.
- c) Subvencions condicionades a una correcta gestió i compliment de les condicions acordades entre l'Administració i les concessions amb empreses de transport públic.
- d) Implantació d'un model metropolità per a la gestió del transport a l'Alcoià – Comtat.
- e) Millorar la informació de les possibilitats de transbord que ofereixen els bitllets del transport urbà existents.
- f) Manteniment i actualització de la informació disponible a les pàgines web dels serveis de transport.
- g) Concentració de tota la informació sobre transport disponible a les apps.
- h) Informació en cartells i tríptics impresos per al conjunt de la població.
- i) Realització de campanyes publicitàries per a difondre les millores que es puguin realitzar sobre la mobilitat local.
- j) Incorporar elements atractius i còmodes en l'ús del transport públic.
- k) Finançament i organització del transport seguint el model de la resta de serveis públics.

Electromobilitat

Adaptació i racionalització dels mètodes de compra i pagament digitals de bitllets. Polítiques per a l'electrificació de transports col·lectius i d'usos agraris, industrials, comercials...

Propostes per a la millora de l'electromobilitat a l'Alcoià – Comtat:

- a) Foment de la venda o lloguer de bicicletes elèctriques per a la mobilitat entre les poblacions.
- b) Rendibilitat dels vehicles elèctrics per usos estrictament laborals (agricultura, indústria, transport col·lectiu...).
- c) Pagament amb datàfon (targeta/mòbil) a tot el sistema de transport públic (urbà – rural).
- d) Millora i actualització de les apps existents al transport interurbà.

Mobilitat, Economia i societat

Impuls de l'economia cooperativa o de xarxes de productors locals a l'entorn rural de l'Alcoià-Comtat com a base per alimentar una mobilitat rural – urbana sostenible i econòmicament viable. Polítiques per integrar el món laboral en les polítiques de mobilitat sostenible. Accions per a millorar la seguretat i comoditat dels usos del transport públic per al conjunt de la població.

Propostes des de la dimensió econòmica-social per a la millora de la mobilitat a l'Alcoià – Comtat:

- a) Gratuïtat del servei de transport per a tots els estudiants universitaris.
- b) Implementació d'una xarxa de productors – consumidors d'àmbit comarcal.

- c) Implicació de l'administració en la logística i el personal necessari per a la creació de punts de venda i centralització de paqueteria a l'espai rural amb participació en e-comerç comarcal i exterior.
- d) Estudi de fluxos laborals a l'Alcoià – Comtat.
- e) Incorporar parades de l'àmbit laboral a les línies regulars de bus existents.
- f) Adaptació de vies d'accés per a bicicletes als polígons.
- g) Il·luminació i seguretat adaptades per a l'ús de vies durant totes les franges horàries pel conjunt de la població.
- h) Parades a demanda en horari nocturn.
- i) Gratuïtat del transport per a col·lectius vulnerables.
- j) Establiment de la gratuïtat del transport fins als 10-12 anys.
- k) Extensió del servei de transport públic a tots els nivells educatius preuniversitaris.
- l) Establiment i millora dels camins escolars (seguretat viària zonificada al voltant del centre educatiu).

Eix Muro- Cocentaina – Alcoi

Propostes a la millora de la mobilitat a l'eix Muro-Cocentaina-Alcoi:

- a) Contracte gestionat per entitat pública i sense necessitat de crear beneficis per al corredor Muro-Cocentaina-Alcoi.
- b) Parada de la línia Muro-Cocentaina-Alcoi a l'hospital.

Eixos de comunicació territorial

Propostes per a la millora de les connexions territorials:

- a) Recuperació bus directe a Alacant i freqüència horària.
- b) Incorporar Alacant en el Bus STU de la Mancomunitat a Sant Vicent.

Consideracions sobre les propostes definides en **l'escenari UTOPIA**, definit en la metodologia de l'estudi per ser aquell que reuneix les recomanacions i línies d'acció que es consideren desitjables però difícils de dissenyar des de l'agenda pública actualment.

1. Sobre la **mobilitat urbana**, s'admeten dificultats per fer realitat, accions com el trasllat dels pàrquings dissuasoris que ja existeixen al centre d'Alcoi a l'exterior de la ciutat. I en el mateix sentit es consideren les possibilitats actuals per a estendre les zones de vianants al conjunt dels barris de la ciutat o les possibilitats reals per a la segregació en els usos de vies a tota la trama urbana de la ciutat d'Alcoi.
2. Sobre **mobilitat rural**, tot i que desitjables, es consideren encara poc pràctiques les fórmules de sharing o d'electromobilitat aplicades als àmbits rurals, donada la complexitat de situacions. També es posa en dubte la viabilitat d'accions restrictives a l'accessibilitat a l'entorn rural (que no a la circulació).
3. En general, sembla haver-hi poca confiança en la participació de nous agents en la **governança i gestió de la mobilitat**, especialment a l'àmbit local. Com en el cas dels plans de mobilitat a grans empreses o entitats, acció molt valorada i que compta amb experiències exitoses en altres territoris, no sembla visualitzar-se com una política factible d'impulsar-se en les agendes públiques locals La idea de qui ha de ser el

responsable de prendre les decisions sobre la mobilitat continua traslladant-se cap a nivells administratius allunyats de la capacitat d'influència de la societat civil.

4. **L'electromobilitat** presenta dubtes en relació amb les possibilitats que ofereix la infraestructura actualment disponible. De la mateixa manera, la integració en una única APP de tot el transport a demanda, es veu com una acció desitjable, però que encara presenta dificultats per a la seua aplicació.
5. Les possibilitats de **l'economia i la societat** per millorar la mobilitat passen per opcions en l'àmbit rural; tendents a donar opcions a la creació i manteniment de negocis sostenibles. Però sembla haver-hi poca confiança en què l'administració vaja a prendre mesures que es consideren claus en aquest sentit; com ara les subvencions a l'autoconsum o accions per millorar els règims de concessions de comerços a l'espai rural. També es pot constatar la poca confiança en les mesures que es puguen prendre les mateixes empreses per a la millora del transport col·lectiu dels treballadors i les treballadores.
6. En relació amb el principal eix interurbà de l'Alcoià-Comtat, la **connexió Muro-Alcoi-Cocentaina**, les propostes desitjables semblen afrontar problemes de viabilitat en la seua aplicació real, com ara l'establiment de l'horari continu de trànsit i la incorporació de busos amb major capacitat o amb carril segregat.
7. Cal destacar les diferents propostes que s'han realitzat per a la millora de la **connexió ferroviària Alcoi- Xàtiva**. Totes elles, però, situades fora de l'escenari de possibilitats reals, el que denota un elevat grau de desconfiança en les possibilitats de millora d'aquesta infraestructura, donat el context de prioritats actuals de l'agenda pública.